



target@ কে রি য়া র



৮ পাতার রঙিন ক্রোড়পত্রটি যুগশক্তি-র সঙ্গে বিনামূল্যে বিতরিত

ব্যর্থ হওয়া মানেই সব কিছু শেষ নয়

কোনও কাজ শুরু করলে সেখানে সফলতা আসতে পারে, আবার ব্যর্থতাও আসতে পারে। সফলতা এলে তো ভালোই। কিন্তু কাজটাতে ব্যর্থ হলাম মানেই সব কিছু শেষ হয়ে গেল, এমন ভাবার কোনও কারণ নেই। বরং ব্যর্থতাটা যত তাড়াতাড়ি সম্ভব ভুলে আবার নতুন উদ্যমে কাজ শুরু করার পরিকল্পনা করতে হবে। এই বিশ্বাস নিয়েই নতুন করে সামনের দিকে এগোতে হবে। মনে রাখবেন ব্যর্থতা মানেই কিন্তু শেষ নয়। আপনি একটি কাজ শুরু করেছিলেন, মানে আপনি চেষ্টা করেছিলেন সেই কাজটি করার, কিন্তু হতেই পারে কোনও কারণে সেই কাজটিতে আপনি সফলতা পেলেন না। তাহলে কী করবেন হেরে যাবেন, নাকি ভয় পিছিয়ে যাবেন কোনটা করবেন? আপনি কোনওটাই করবেন না, জীবনে চ্যালেঞ্জ নিয়ে এগোতে হবে, ব্যর্থতা তো আসতেই পারে। তাই বলে থেমে থাকব না— এই মানসিকতা নিয়েই আপনাকে সামনের দিকে এগিয়ে যেতে হবে। যেমন আপনি কোনও পরীক্ষা দিয়েছিলেন, সেখানে সফলতা আসবে ধরেই আপনি এগিয়েছিলেন কিন্তু কোনও কারণে আপনি ব্যর্থ হলেন। তখন আপনার মনে ব্যর্থতা গ্রাস করে ফেলল, আর আপনি নিজেকে বোঝাতে থাকলেন আপনার দ্বারা হয়তো আর কোনও কিছুই করা সম্ভব নয়। না, এই ধরনের চিন্তা-ভাবনা একদম ঠিক নয়, কারণ নেতিবাচক চিন্তা আপনাকে শুধু অন্ধকারের দিকে ঠেলে দেবে। এর থেকে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব নিজেকে বের করে আনুন।



বেশিদিন এই ধরনের নেতিবাচক চিন্তাধারাকে মনের মধ্যে প্রশয় দিলে তা নিজের মনে শুধু হতাশাই তৈরি করবে। ফলে আপনার অন্যান্য কাজগুলিও আটকে যাবে। আর মনের প্রভাব পড়বে আপনার শরীরে। ফলে নিজেকে এই ধরনের মনোভাব থেকে বিরত রাখাই বাঞ্ছনীয়।

সমস্যা যখন রয়েছে, তার সমাধান অবশ্যই আছে। আপনি এভাবে ভাবুন যে, ব্যর্থতার মধ্যেও প্রাপ্তিযোগ্য

আছে, কোনও কাজ করতে গিয়ে আমরা যে জ্ঞান লাভ করি, সেটাই কিন্তু আমাদের অন্য কাজে সফলতা এনে দিতে সাহায্য করবে। সেই পরিশ্রমলব্ধ জ্ঞান তো আপনার থেকে কেউ কেড়ে নিতে পারবে না। তাই মনে রাখতে হবে জ্ঞান আরোহণে কিন্তু আপনি ব্যর্থ নন। জ্ঞান আপনার অন্য কোনও বিষয়ে ঠিক কাজে লাগবে। এটাই আপনার প্লাস পয়েন্ট।

এরপর দু'য়ের পাতায়

পেশাদারিত্বের সঙ্গে সামলান আপনার কাজ

নতুন নতুন বিষয় জানতে চান, তাহলে শুধুমাত্র একটি পেশার ওপর নির্ভর করে থাকা ঠিক নয়। তাহলে একসঙ্গে দুটি কাজ অর্থাৎ চাকরি করার সিদ্ধান্ত নিতে পারেন। তবে সবটাই নির্ভর করবে আপনার শারীরিক ক্ষমতা ও মানসিক পরিস্থিতি ওপর। সেইসঙ্গে রাখতে হবে পেশাদার মনোভাব।

বিভিন্ন ধরনের পেশা থেকে আপনি বিভিন্ন ধরনের বিষয় সম্পর্কে জানার পাশাপাশি অনেক ধরনের মানুষের সঙ্গে আপনার আলাপ হবে। যা সামনের দিকে এগোবার অনেক সুযোগ আপনার হাতের কাছে এনে দেবে। তাই এই ধরনের কোনও ইচ্ছে মনের মধ্যে বাসা বেধে থাকলে, আপনার জন্য একাধিক পেশা খুবই সহায়ক। আবার অর্থের পাশাপাশি সমাজে সুনাম অর্জন এবং নিজেকে বিস্তার করতে চাইলে একাধিক পেশা অন্যতম ভালো

মাধ্যম।

বিশেষজ্ঞদের মতে, কখনও একটি উৎসের ওপর নির্ভর করবেন না। আয়ের অনেকগুলো উৎস রাখুন। এতে সুবিধা হল, হাতে সময় আর শরীরে ক্ষমতা থাকলে একাধিক পেশার সঙ্গেই যুক্ত হওয়া যায়। তাতে মাসের শেষে আয়ের পরিমাণ

যেমন বাড়বে, তেমন জীবনে স্বাচ্ছন্দ্যের পাশাপাশি মানসিক আনন্দ ও সন্তুষ্টিও থাকে। এসব কারণে অনেক লোক দুটো চাকরি করে কিংবা একাধিক পেশার সঙ্গে জড়িত থাকেন। কারণ হয়তো নিজের ব্যবসার পাশাপাশি আছে কোনও সৃজনশীল কাজ, কারণ হয়তো পূর্ণ সময়



কাজের পাশাপাশি আছে পার্টটাইম কাজ, কারণ হয়তো সবগুলো কাজই পার্টটাইম। এতে সুবিধা যেমন আছে, আছে অসুবিধাও। একাধিক পেশা সামলানো তবে একটা কষ্টসাধ্য বিষয়ের মধ্যে পড়ে। সারাদিন দৌড়ের ওপরে তো কাটে, উলটো যেন কাজ করেও শেষ করা যায় না। সেসব ঝামেলা থেকে মুক্তি পাওয়ার কিন্তু আছে বেশ সহজ কিছু উপায়।

জেনে নেওয়া যাক কী সেগুলো এবং সমাধানই বা কী:

একাধিক পেশার সমস্যা

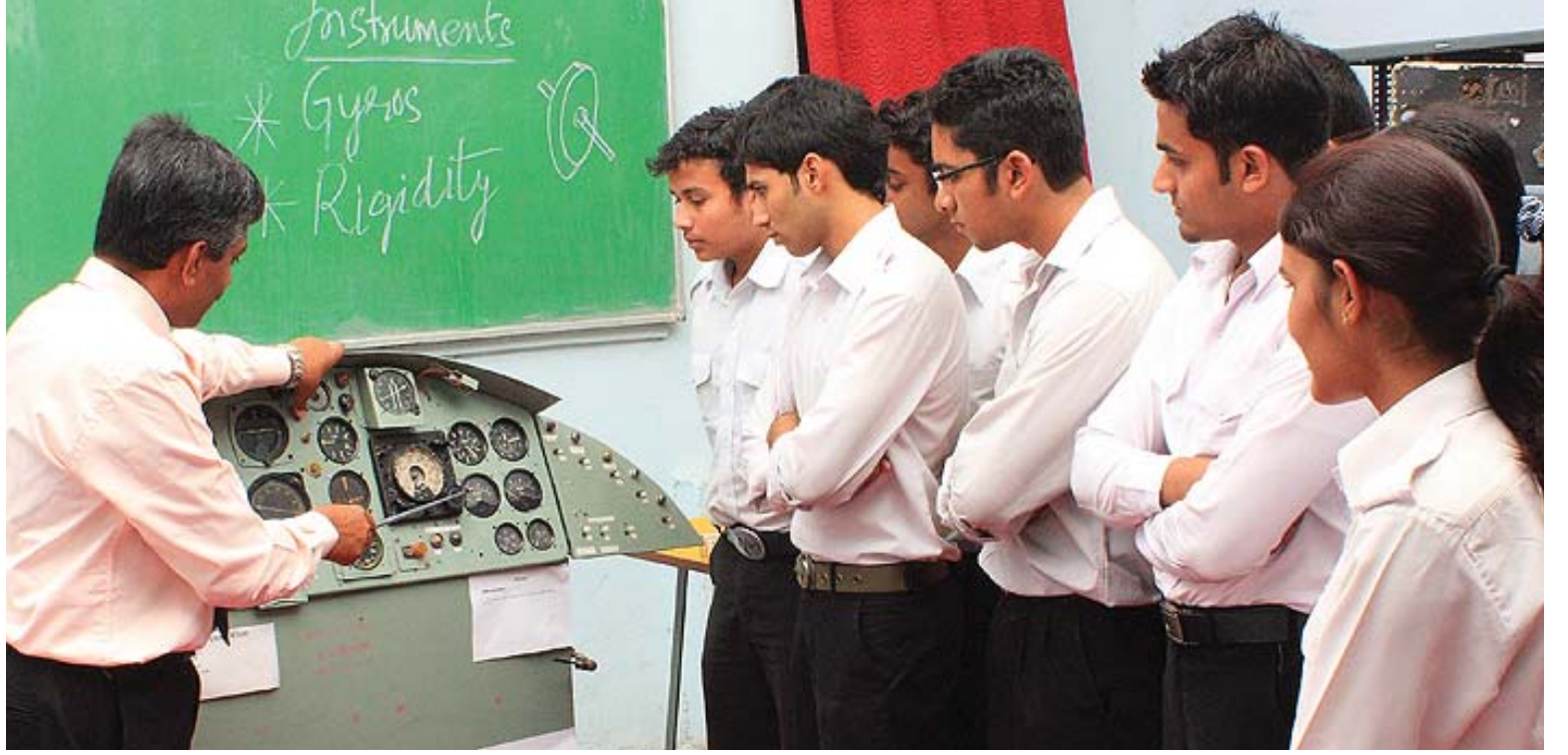
একাধিক পেশায় প্রথমেই যে সমস্যাটা হয়, সেটা হল কাজের গুরুত্ব সেট করা। কোনও কাজ অবহেলিত হয়। যে কাজে উপার্জন বেশি হচ্ছে, সেটিকে গুরুত্ব দিতে গিয়ে অন্যগুলো অবহেলার শিকারে পরিণত হয়। কিংবা দেখা যায় সৃজনশীল

এরপর দু'য়ের পাতায়

শেষের চার পাতায় শুধুই জীবিকার খোঁজখবর

- রাজ্য শ্রম দফতর নেবে ৮ জন এন্ডরে টেকনোলজিস্ট
- টাকশালে ৩৫ সুপারভাইজার নিয়োগ
- তরুণ শিক্ষক নিয়োগ করবে ইন্ডিয়ান আর্মি
- ট্রেনিং দিয়ে অ্যাসিস্ট্যান্ট কমান্ডান্ট নিয়োগ
- হেলথ কেয়ার ম্যানেজমেন্ট-এ ভর্তি
- রামকৃষ্ণ মিশন বিবেকানন্দ বিশ্ববিদ্যালয়ে কৃষি গ্রামোন্নয়ন ও জৈব প্রযুক্তির পোস্ট গ্র্যাজুয়েট কোর্সে ভর্তি
- আইআইপি-তে প্যাকেজিংয়ের স্নাতকোত্তর ডিপ্লোমা কোর্স
- নেভিতে গ্রুপ 'সি' ক্যাটাগরিতে ৮৯ নিয়োগ
- এয়ারফোর্সে বিভিন্ন পদে ১৩৩ নিয়োগ
- টেরিটোরিয়াল আর্মিতে অফিসার নিয়োগ
- হিন্দুস্তান পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন ৬০ টেকনিশিয়ান নিয়োগ করবে
- ল্যাব অ্যাসিস্ট্যান্ট পদে ১০ নিয়োগ
- রবীন্দ্র মুক্ত বিদ্যালয়ে মাধ্যমিক কোর্সে ভর্তি শুরু
- কেন্দ্রীয় পর্যটন বিভাগের অধীনস্থ সংস্থায় হসপিটালটি ম্যানেজমেন্টের এমএসসি কোর্স
- এনএফএলে বিপণন কর্মী
- শ্রীমতী টেকনো ইনস্টিটিউটে কর্মমুখী ট্রেনিং

পেশা যখন এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারিং



এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারিং হচ্ছে আধুনিক সময়ের কোর্স। যার সাদা বাংলায় মানে হল 'বিমানের রক্ষণাবেক্ষণ'। বিশ্বজুড়ে এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্সের চাহিদা বেড়েই চলেছে। বিমান শিল্পের বিপুল ব্যবসার কারণে নতুন প্রজন্মও আকৃষ্ট হচ্ছে এই দিকে। তার থেকেও বড় কারণ হল, এটা বড় দায়িত্বের কাজ। তাই পারিশ্রমিকও মোটা। বিমানের ককপিটে বসার আগে পাইলট বিমান সম্পর্কে যাবতীয় তথ্য নেন এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারের কাছ থেকেই। তাঁর রিপোর্টের ওপরেই নির্ভর করে পাইলট, কেবিন ক্রু ও বিমানের যাত্রীদের জীবন। তবে হ্যাঁ, এরোনটিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিংয়ের সঙ্গে এই কোর্সের কিছু পার্থক্য আছে। এরোনটিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার হওয়ার জন্য বি.ই অথবা বি.টেক ডিগ্রির প্রয়োজন হয়। টেকনোলজিক্যাল ইনস্টিটিউট, ইঞ্জিনিয়ারিং বা পলিটেকনিক কলেজ থেকে গ্র্যাজুয়েট ডিগ্রি বা এরোনটিক্সের উপর ডিপ্লোমা থাকলে এই প্রশিক্ষণ নেওয়া সম্ভব। অন্যদিকে এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারিং একটি লাইসেন্স কোর্স।

কোর্সের প্রাথমিক ধারণা ও ভবিষ্যৎ: গোটা বিশ্বে এখন প্রায় ৫ লক্ষ যাত্রীবাহী ও ৪০ লক্ষ মালবাহী বিমান বা কার্গো যাতায়াত করে। আমাদের দেশেও ক্রমাগত বিমান পরিবহন উন্নত হচ্ছে। ফলে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত লোকের চাহিদা বাড়ছে। এভিয়েশন শিল্পকে দু'ভাগে ভাগ করা যায়— ১) উড়ান ও ২) রক্ষণাবেক্ষণ। পাইলট-কেবিন ক্রুর কাজ বিমান চালানো। আর মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারের কাজ বিমানের দেখভাল করা। একজন এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারকে ডিরেক্টরেট জেনারেল অব সিভিল অ্যাভিয়েশন (ডিজিসিএ)-এর লাইসেন্সপ্রাপ্ত হতে হয়। তাঁর দায়িত্বে থাকে বিমানের যাবতীয় যন্ত্রপাতি ও ইঞ্জিন। তা যাতে কোনওভাবে বিকল না হয় তা দেখাই ইঞ্জিনিয়ারের কাজ। এমনকী বিমান প্রস্তুতকারক সংস্থাগুলিতেও মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারের প্রয়োজন হয়। তবে এই কোর্স কোনও ইঞ্জিনিয়ারিং ডিগ্রি দেয় না। এটি একটি লাইসেন্স কোর্স। ডিজিসিএ অনুমোদিত প্রতিষ্ঠান এই লাইসেন্স দিতে পারে।

কয়েকটি এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারিং ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের ঠিকানা:

- ১) স্কুল অব এভিয়েশন সায়েন্স অ্যান্ড টেকনোলজি, দিল্লি
- ২) ইন্ডিয়ান ইনস্টিটিউট অব অ্যারোনটিক্স, দিল্লি
- ৩) স্কুল অব অ্যারোনটিক্স, দিল্লি
- ৪) ইন্ডিয়ান ইনস্টিটিউট অব অ্যারোনটিক্যাল সায়েন্স, নয়াদিল্লি
- ৫) ডিএসএম ইনস্টিটিউট অব অ্যারোস্পেস ইঞ্জিনিয়ারিং, বেঙ্গালুরু
- ৬) হিন্দুস্তান এভিয়েশন অকাদেমি, বেঙ্গালুরু
- ৭) ফ্লাইটেক এভিয়েশন অকাদেমি, হায়দরাবাদ
- ৮) ইনস্টিটিউট অব এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার্স, হায়দরাবাদ
- ৯) রাজীব গান্ধী এভিয়েশন অকাদেমি, হায়দরাবাদ
- ১০) হায়দরাবাদ কলেজ অব এভিয়েশন টেক
- ১১) এরোনটিক্যাল ট্রেনিং ইনস্টিটিউট, লখনউ
- ১২) নেহরু কলেজ অব অ্যারোনটিক্স অ্যান্ড অ্যাডভান্সড সায়েন্সেস, কোয়েম্বটুর
- ১৩) এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স অ্যান্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ইনস্টিটিউট, টাকি রোড, কাজিপাড়া, বারাসত, যোগাযোগ: ০৩৩ ২৫৫২৬০১২/২৫৬২২৫৮৪৬
- ১৪) অ্যাপটেক এভিয়েশন অ্যান্ড হসপিটালিটি অকাদেমি, চৌরঙ্গি ম্যানসন, ৩০, জওহরলাল নেহরু রোড, কলকাতা, যোগাযোগ: ০৩৩ ৪৪০৭৩৪০১
- ১৫) ইন্ডিয়ান ইনস্টিটিউট অব এরোনটিক্যাল সায়েন্স, মাইকেলনগর, যশোর রোড, কলকাতা, যোগাযোগ: ০৩৩ ২৫৬৭৩৮৩২

কোর্সের জন্য শিক্ষাগত যোগ্যতা: এই কোর্স পড়তে গেলে ন্যূনতম যোগ্যতা হল উচ্চমাধ্যমিক বা সমতুল্য পরীক্ষায় ফিজিক্স, কেমিস্ট্রি ও অঙ্ক ৫০ শতাংশ নম্বর।

কোর্সে কী কী পড়ানো হয়?

এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারিং-এর প্রধান স্পেশালাইজড কোর্সগুলি হল: লাইট এয়ারফ্রেম, হেভি এয়ারফ্রেম, জেট ইঞ্জিন, রেডিও নেভিগেশন, ইলেকট্রিক্যাল সিস্টেম, ইনস্ট্রুমেন্ট সিস্টেম, পিস্টন ইঞ্জিন, হেভি এরোপ্লেন।

কোথায় পড়বে: তিন বছরের কোর্স। কলকাতায় খরচ পড়ে ন্যূনতম সাড়ে ৩ লক্ষ টাকা। দিল্লি, হায়দরাবাদ বা বেঙ্গালুরুতে খরচ অনেকটাই বেশি। কোর্স করার আগে প্রতিষ্ঠানটি ডিজিসিএ-র অনুমোদনপ্রাপ্ত কিনা জেনে নেবেন। ট্রেনিং শেষ করলে বেসিক এয়ারক্রাফট মেন্টেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার সার্টিফিকেট পাওয়া যায়। যার সাহায্যে এভিয়েশন ইন্ডাস্ট্রিতে-তে কাজের জন্য আবেদন করতে পারবেন। তবে তার আগে ডিজিসিএ-এর লাইসেন্সের পরীক্ষাটি পাশ করতে হবে।

এই প্রথম কোনও বাংলা
দৈনিকে সপ্তাহে সাতদিনই
রঙিন সাপ্লি

আপনার এলাকায় যুগশঙ্খ না পেলে
ফোন করুন সার্কুলেশন বিভাগে

শুরু হচ্ছে...

ছুটির ফাঁদে

Pujo Special

ট্রাভেল
গাইড

জুন, জুলাই, আগস্ট
পুরো তিন মাস ধরে থাকবে
অসংখ্য ভ্রমণ-গাইড

প্রতি বুধবার



আজই আপনার হকারকে বলে রাখুন

রামকৃষ্ণ মিশন বিবেকানন্দ বিশ্ববিদ্যালয়ে কৃষি গ্রামোন্নয়ন ও জৈব প্রযুক্তির পোস্ট গ্র্যাজুয়েট কোর্সে ভর্তি

রামকৃষ্ণ মিশন বিবেকানন্দ বিশ্ববিদ্যালয়ে ২০১৭-১৮ শিক্ষাবর্ষে এগ্রিকালচার অ্যান্ড রুরাল ডেভেলপমেন্ট এবং এগ্রিকালচার অ্যান্ড বায়োটেকনোলজি বিষয়ে এমএসসি কোর্সে ভর্তির জন্য দরখাস্ত জমা নিচ্ছে।

১) এমএসসি ইন এগ্রিকালচার অ্যান্ড রুরাল ডেভেলপমেন্ট:

শিক্ষাগত যোগ্যতা: অন্তত ৫০% নম্বর সহ বিএসসি অনার্স অথবা ৫৫% নম্বর সহ বিএসসি (৩ বছরের জেনারেল ডিগ্রি) পাস।

২) এমএসসি ইন এগ্রিকালচার বায়োটেকনোলজি:

শিক্ষাগত যোগ্যতা: বায়ো সায়েন্স/এগ্রিকালচার সমতুল বিষয়ে অন্তত ৫০% নম্বর সহ বিএসসি অনার্স অথবা ৫৫% নম্বর সহ বিএসসি (তিন বছরের জেনারেল ডিগ্রি) পাস। উভয় ক্ষেত্রেই সংরক্ষিত শ্রেণির প্রার্থীরা নম্বরের ক্ষেত্রে নিয়মানুযায়ী ছাড় পাবেন।

লিখিত পরীক্ষা ও ইন্টারভিউয়ের মাধ্যমে প্রার্থী নির্বাচন করা হবে।

ভর্তি ফি: ভর্তির সময় দিতে হবে ১৭১০০ টাকা।

আবেদন করতে হবে অফলাইনে নির্ধারিত ফর্মে। বিশ্ববিদ্যালয়ের নরেন্দ্রপুর আশ্রম ক্যাম্পাসের ইন্টিগ্রেটেড রুরাল ডেভেলপমেন্ট অ্যান্ড ম্যানেজমেন্টের ফ্যাকাল্টি সেন্টার থেকে ২৫০ টাকার বিনিময়ে ফর্ম সংগ্রহ করতে হবে। এছাড়াও <http://narendrapur.rkmvu.ac.in> এই ওয়েবসাইট থেকেও ফর্ম ডাউনলোড করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে ৩০০ টাকার ডিম্যান্ড ড্রাফট দিতে হবে। কলকাতায় প্রদেয় 'Ramkrishna Mission Ashrama, Narendrapur, RKMVERI'-এর অনুকূলে ডিডি দেবেন। সঠিকভাবে পূরণ করা ফর্ম সরাসরি গিয়ে জমা করবেন অথবা ডাকযোগে পাঠাবেন এই ঠিকানা: Dean, IRDM Faculty Centre, Ramkrishna Mission Vivekananda University, Ramkrishna Mission Ashrama, Narendrapur, Kolkata 700103.

ফর্ম সংগ্রহ করা ও জমা দেওয়ার শেষ তারিখ ৭ জুন। লিখিত পরীক্ষা হবে ১০ জুন। ইন্টারভিউয়ের জন্য বাছাই প্রার্থীদের তালিকা প্রকাশিত হবে ১৪ জুন। ইন্টারভিউ হবে এগ্রিকালচার অ্যান্ড রুরাল ডেভেলপমেন্ট বিষয়ের জন্য ১৭ জুন এবং এগ্রিকালচার বায়োটেকনোলজি বিষয়ের জন্য ১৬ জুন। ইন্টারভিউয়ের দিনই যোগ্য প্রার্থীদের তালিকা প্রকাশিত হবে। ভর্তির শেষ তারিখ ২২ জুন।

এছাড়াও এই বিশ্ববিদ্যালয়ের বেলুড় মঠ শাখায় ২০১৭ সেশনে যোগ্য বিষয়ে ১ বছরের পূর্ণ সময়ের ডিপ্লোমা ও ২ বছরের অনিয়মিত সাপ্তাহিক ডিপ্লোমা কোর্সে ভর্তির জন্য দরখাস্ত জমা নেওয়া হচ্ছে। গড়ে ৫০% নম্বর পেয়ে যে কোনও শাখার ডিগ্রি কোর্স পাসরা ১ বছরের পূর্ণ সময়ের পোস্ট গ্র্যাজুয়েট ডিপ্লোমা ইন যোগ্য কোর্সের জন্য ভর্তি হতে পারেন। বয়স হতে হবে ৪০ বছরের মধ্যে।

একইভাবে গড়ে ৫০% নম্বর পেয়ে যে

কোনও শাখার ডিগ্রি কোর্স পাস (ফিজিওথেরাপি/বিপিএড) বা গড়ে ৫০% নম্বর পেয়ে যে কোনও শাখার ডিগ্রি কোর্স পাস ও সেইসঙ্গে যোগ্য সার্টিফিকেট কোর্স পাস হলে ২ বছরের পোস্ট গ্র্যাজুয়েট ডিপ্লোমা ইন যোগ্য কোর্সে ভর্তির জন্য আবেদন করতে পারেন। ৩০০ টাকার বিনিময়ে ফর্ম পাবেন এই ঠিকানা: রামকৃষ্ণ মিশন বিবেকানন্দ ইউনিভার্সিটি, বেলুড় মঠ, হাওড়া।

এছাড়াও ফর্ম ডাউনলোড করতে পারেন এই ওয়েবসাইট থেকে: www.rkmvu.ac.in। কোর্সটি পড়ানো হবে ইন্ডিয়ান হেরিটেজ অব যোগ্য স্টাডিজ। শুধুমাত্র ছেলেরাই আবেদন করতে পারবেন।

দরখাস্ত জমা দেওয়ার শেষ তারিখ ১৫ জুন। প্রার্থী বাছাইয়ের লিখিত পরীক্ষা হবে ১৭ জুন। ইন্টারভিউয়ের সম্ভাব্য তারিখ ২২-২৪ জুন। ক্লাস শুরু হবে জুলাইয়ের প্রথম সপ্তাহ থেকে।

target@

যুগশাস্ত্র

SUPPLI

বৃহস্পতিবার, ২৫ মে ২০১৭

আইআইপি-তে প্যাকেজিংয়ের স্নাতকোত্তর ডিপ্লোমা কোর্স

প্যাকেজিংয়ের পোস্ট গ্র্যাজুয়েট ডিপ্লোমা কোর্সে ভর্তি নেবে ইন্ডিয়ান ইনস্টিটিউট অব প্যাকেজিং। এটি কেন্দ্রের বাণিজ্য এবং শিল্প মন্ত্রকের অধীনস্থ স্বয়ংশাসিত একটি সংস্থা। কোর্সের মেয়াদ ২ বছর। কোর্সটি পড়ানো হবে প্রতিষ্ঠানের কলকাতা, দিল্লি, মুম্বই এবং হায়দরাবাদ ক্যাম্পাসে। কোর্স শুরু হবে জুলাই মাসে।

আসন সংখ্যা: কলকাতা: ৮০টি, দিল্লি: ১০০টি। হায়দরাবাদ: ৪০টি। শিক্ষাগত যোগ্যতা: বিজ্ঞান, ইঞ্জিনিয়ারিং এবং টেকনোলজির যে কোনও শাখায় অন্তত দ্বিতীয় শ্রেণির নম্বরসহ স্নাতক। বয়স: ৩১-৫-২০১৭ তারিখে ৩০ বছরের মধ্যে হতে হবে। তফসিলিরা ৫ ও ওবিসিরা ৬ বছরের ছাড় পাবেন। ফাইনাল ইয়ারের পরীক্ষার্থীরাও শর্তসাপেক্ষে আবেদন করতে পারেন।

প্রার্থী বাছাই করা হবে একটি লিখিত পরীক্ষা ও ইন্টারভিউয়ের মাধ্যমে। পরীক্ষা হবে ১৫ জুন। ১০০ নম্বরের লিখিত পরীক্ষায় মাল্টিপল চয়েস প্রশ্ন হবে ফিজিক্স, কেমিস্ট্রি, ম্যাথম্যাটিক্স এবং ইঞ্জিনিয়ারিং বিষয়ে। পশ্চিমবঙ্গের পরীক্ষাকেন্দ্র কলকাতায়।

অনলাইন-অফলাইন উভয় পদ্ধতিতে আবেদন করা যাবে। অফলাইন আবেদনের ক্ষেত্রে দরখাস্তের বয়ান ডাউনলোড করে নেবেন এই ওয়েবসাইট থেকে: www.iip_in.com। অথবা আবেদনপত্র সংগ্রহ করা যাবে প্রতিষ্ঠানের কলকাতা ক্যাম্পাস থেকেও।

অনলাইন আবেদন করতে পারবেন ওপরের ওয়েবসাইটের মাধ্যমে। প্রার্থীর চালু ই-মেইল আইডি থাকতে হবে। অনলাইন আবেদন করার সময় প্রার্থীর স্ক্যান করা ফোটো, শিক্ষাগত যোগ্যতার যাবতীয় প্রমাণাদি এবং কাস্ট বা ওবিসি সার্টিফিকেট আপলোড করতে হবে। ফি-বাবদ দিতে হবে ৫০০ টাকা। ফি জমা দেওয়া যাবে ডিম্যান্ড ড্রাফট অথবা অনলাইনে স্টেট ব্যাংক অব ইন্ডিয়ান নেট ব্যাংকিং বা ড্রেডিট কার্ডের মাধ্যমে। ড্রাফটের মাধ্যমে ফি জমা দিলে ড্রাফটটি 'Indian Institute Of Packaging'-এর অনুকূলে মুম্বইয়ে প্রদেয় হতে হবে।

অনলাইনে ফি দিলে ই-রিসিপ্টের এক কপি প্রিন্টআউট নিয়ে নিতে হবে। অনলাইন আবেদনপত্র যথাযথভাবে পূরণ করে সাবমিটের পর এক কপি প্রিন্টআউট নিয়ে রাখতে হবে।

পূরণ করা দরখাস্তের সঙ্গে দেবেন:

- ১) অফলাইন ফি পেমেন্টের ক্ষেত্রে ডিম্যান্ড ড্রাফটের নথি।
- ২) অফলাইন আবেদনের ক্ষেত্রে প্রার্থীর পাসপোর্ট মাপের ২ কপি ফোটো। ফোটোগুলি দরখাস্ত এবং অ্যাডমিট কার্ডের নির্দিষ্ট জায়গায় স্টেটে দেবেন।
- ৩) শিক্ষাগত যোগ্যতার যাবতীয় প্রমাণপত্রের প্রত্যয়িত নকল।
- ৪) কাস্ট এবং ওবিসি সার্টিফিকেটের প্রত্যয়িত নকল।
- ৫) প্রার্থীর নাম-ঠিকানা ও পিন কোড লেখা ২টি খাম।

প্রয়োজনীয় নথিপত্র সহ দরখাস্ত স্পিড পোস্ট বা কুরিয়ার বা রেজিস্টার্ড ডাকে ৯ জুনের মধ্যে এই ঠিকানায় পৌঁছাতে হবে: Indian Institute of Packaging, Block C.P.-10, Sector-V, Salt Lake, Bidhan Nagar, Kolkata-700091. বিশদে আরও জানতে ওপরের ওয়েবসাইট দেখুন।

নেভিতে গ্রুপ 'সি' ক্যাটাগরিতে ৮৯ নিয়োগ

ভারতীয় নৌবাহিনী কোচির সাদান ন্যাভাল কমান্ডে ট্রেডসম্যান মেট, মোটর ড্রাইভারসহ বিভিন্ন পদে কর্মী নিয়োগ করবে। নিয়োগ করা হবে গ্রুপ সি ক্যাটাগরিতে। শূন্যপদ ৮৯টি।

শূন্যপদের বিন্যাস: ট্রেডসম্যান মেট: ৫০টি। সাধারণ ২৯, তফসিলি জাতি ৮, তফসিলি উপজাতি ৬, ওবিসি ৭। এর মধ্যে ২টি শূন্যপদ শ্রবণ-সংক্রান্ত প্রতিবন্ধী, ৪টি শূন্যপদ প্রাক্তন সমরকর্মী এবং ২টি শূন্যপদ দক্ষ খেলোয়াড়দের জন্য সংরক্ষিত থাকবে।

শিক্ষাগত যোগ্যতা: মাধ্যমিক পাস। ট্রেডসম্যান (স্কিল্ড): মেশিনিস্ট: ৬টি। সাধারণ ৫, তফসিলি জাতি ১। এর মধ্যে ১টি করে শূন্যপদ প্রাক্তন সমরকর্মী ও দক্ষ খেলোয়াড়দের জন্য সংরক্ষিত থাকবে।

রিগার: ৫টি। সাধারণ ৪, তফসিলি জাতি ১।

পেইন্টার: ৩টি। সাধারণ।

ওয়েল্ডার: ৩টি। সাধারণ ২, ওবিসি ১।

শিক্ষাগত যোগ্যতা: মাধ্যমিক পাস। সঙ্গে সংশ্লিষ্ট ট্রেডে অ্যাপ্রেন্টিসশিপ সার্টিফিকেট থাকতে হবে। এবং এনসিভিটি দ্বারা প্রদত্ত ন্যাশনাল অ্যাপ্রেন্টিসশিপ সার্টিফিকেট থাকতে হবে। অথবা আর্মি, নেভি বা এয়ারফোর্সে মেকানিক বা সমতুল পদে সংশ্লিষ্ট কাজে ২ বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।

সিভিলিয়ান মোটর ড্রাইভার: ১৫টি। সাধারণ ৭, তফসিলি জাতি ৬, তফসিলি উপজাতি ৫। এর মধ্যে ২টি শূন্যপদ প্রাক্তন সমরকর্মীদের জন্য সংরক্ষিত থাকবে। শিক্ষাগত যোগ্যতা: মাধ্যমিক। সঙ্গে বৈধ মোটর সাইকেল এবং হেলি ভেহিক্যাল ড্রাইভিং লাইসেন্স থাকতে হবে। হেলি মোটর ভেহিক্যাল ড্রাইভিংয়ে ১ বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।

মাল্টি টাস্কিং স্টাফ—মালি: ৭টি। সাধারণ ৪, তফসিলি জাতি ১, তফসিলি উপজাতি ১, ওবিসি ১। এর মধ্যে ৩টি শূন্যপদ দক্ষ খেলোয়াড়দের জন্য সংরক্ষিত থাকবে। শিক্ষাগত যোগ্যতা: মাধ্যমিক। সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কাজে দক্ষতা থাকতে হবে।

বয়স: ১-৬-২০১৭ তারিখের হিসাবে বয়স হতে হবে ১৮ থেকে ২৫ বছরের মধ্যে। তফসিলিরা ৫, ওবিসিরা ৬, দৈহিক প্রতিবন্ধীরা ১০ এবং প্রাক্তন সমরকর্মীরা সরকারি নিয়মানুসারে বয়সের ছাড় পাবেন।

বেতন: ট্রেডসম্যান স্কিল্ড এবং সিভিলিয়ান মোটর ড্রাইভার পদের ক্ষেত্রে বেতন ১৯৯০০-৬৩২০০ টাকা। ট্রেডসম্যান মেট এবং মাল্টিটাস্কিং স্টাফ পদের ক্ষেত্রে ১৮০০০-৫৬৯০০ টাকা।

শিক্ষাগত যোগ্যতার ভিত্তিতে প্রাথমিকভাবে বাছাই করা প্রার্থীদের নির্বাচিত করা হবে লিখিত পরীক্ষা এবং স্কিল বা প্র্যাকটিক্যাল টেস্টের মাধ্যমে।

আবেদন করতে হবে নির্দিষ্ট বয়ানে। আবেদনপত্র পূরণ করতে হবে যথাযথভাবে। পূরণ করা আবেদনপত্রের সঙ্গে দিতে হবে:

১) প্রার্থীর ৬ কপি পাসপোর্ট মাপের ফোটো। এর মধ্যে একটি ফোটো দরখাস্তের নির্দিষ্ট স্থানে স্টেটে দিতে হবে এবং ফোটোর ওপর সেই করে দিতে হবে। অন্য দুটি ফোটোর পিছনে প্রার্থীর নাম লিখে সেই করে দিতে হবে।

২) শিক্ষাগত যোগ্যতার যাবতীয় প্রমাণপত্রের স্বপ্রত্যয়িত নকল।

৩) বয়সের প্রমাণপত্র হিসাবে মাধ্যমিকের অ্যাডমিট কার্ড বা খার্ব সার্টিফিকেটের স্বপ্রত্যয়িত নকল।

৪) কাজের অভিজ্ঞতার সার্টিফিকেটের নকল।

৫) কাস্ট এবং ওবিসি সার্টিফিকেটের স্বপ্রত্যয়িত নকল।

৬) প্রাক্তন সমরকর্মীদের ক্ষেত্রে ডিসচার্জ সার্টিফিকেটের নকল।

৭) দক্ষ খেলোয়াড়দের ক্ষেত্রে স্পোর্টস সার্টিফিকেটের স্বপ্রত্যয়িত নকল।

৮) দৈহিক প্রতিবন্ধকতার সার্টিফিকেটের স্বপ্রত্যয়িত নকল।

৯) প্রার্থীর নাম-ঠিকানা লেখা ২৩x১৩ সেমি মাপের একটি খাম। ওপরে ৪৫ টাকা মূল্যের ডাকটিকিট স্টেটে দিতে হবে।

প্রয়োজনীয় নথিপত্র সহ দরখাস্ত ভরা খামের ওপর লিখতে হবে: APPLICATION FOR THE POST OF..... and Category। ১ জুনের মধ্যে দরখাস্ত রেজিস্টার্ড বা স্পিড পোস্টের মাধ্যমে পৌঁছাতে হবে এই ঠিকানা: The Flag Officer Commanding-in-Chief, for Staff Officer(Civilian Recruitment Cell), Headquarters Southern Naval Command, Kochi-682 004. বিস্তারিত জানতে দেখুন এই ওয়েবসাইট: www.indiannavy.nic.in.

প্রতি মঙ্গলবার 'উত্তরণ'-এ এখন পড়াশোনা ছাড়াও থাকছে নানান শিক্ষামূলক লেখা, যা প্রত্যেক ছাত্র-ছাত্রীকে পড়াশোনায় আরও আগ্রহী করে তুলবে।

